

# Investigación: COL-15-05-GIA

## Incidente Grave

28 de Enero de 2015, Vereda Los Canastos del Municipio de El Espinal, Tolima.

Coordenadas: N04°06'17.48" – W074°54'32.22"

Aeronave: Piper PA-25-260, Matrícula: HK-667

Lesiones: Ninguna

*La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.*

El día 28 de Enero de 2015 la aeronave Piper PA-25-260 de una empresa de fumigación aérea, de matrícula HK-667 fue programada para un vuelo de aspersión en un lote en inmediaciones de la Vereda El Tesoro del Municipio de El Espinal.

A las 15:15 UTC<sup>1</sup> despegó por la pista 21 de la Pista Nueva York (IATA NYY) del Municipio de El Espinal y de acuerdo a la declaración del explotador cuando se dirigía hacia el lote a fumigar, el motor de la aeronave perdió potencia por lo cual el piloto efectuó un aterrizaje forzoso de emergencia en un campo no preparado a aproximadamente 2 millas náuticas de la pista Nueva York.

El piloto evacuó ileso la aeronave por sus propios medios. El incidente Grave se configuró a las 15:20 UTC con luz de día y condiciones visuales. No se presentó incendio antes ni después del suceso.

La inspección de la aeronave efectuada por los investigadores del GRIAA reveló daños visibles en las palas de la hélice, parada súbita del motor, fractura y desprendimiento de las dos piernas del tren principal, deterioro de la cubierta inferior del motor, rotura y desprendimiento del sistema de aspersión, abolladuras y deterioro de las láminas del fuselaje a la altura del compartimiento del tripulante.

La aeronave se desplazó 19 metros por terreno fangoso, entre surcos de un cultivo de arroz, quedó con rumbo final de 351°, una elevación de 1005 pies sobre el nivel medio del mar, a 1.25 Millas náuticas de la pista Aniversario (IATA ESS) y a 1.97 Millas náuticas de la cabecera 03 de la pista Nueva York.

La investigación se encuentra adelantando proceso de obtención documental y preparación de inspecciones adicionales. La aeronave fue autorizada según RAC 8.5.31.12 para remoción y traslado a Hangares de la escuela. Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board (NTSB) quien asignó un Representante Acreditado para asistir la investigación que se adelanta

Información actualizada el día 30 de Enero de 2015, 07:20HL (12:20 UTC).

---

<sup>1</sup> Todas las horas aquí expuestas se encuentran en Tiempo Universal Coordinado (UTC). Para hallar la hora local Colombiana se deben restar -5 horas.